SAS Norway

|  |
| --- |
| BOEING 737 NG *NORMAL CHECKLIST* |

|  |  |
| --- | --- |
| **PREFLIGHT**  Oxygen . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **TESTED, 100%** (C, F/O) |
| Navigation transfer and Display switches . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **NORMAL, AUTO** (F/O) |
| Window heat . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **ON** (F/O) |
| Pressurization mode selector. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **AUTO** (F/O) |
| Flight instruments . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **HDG \_\_,\_\_(hpa)** (C, F/O) |
| Parking brake . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **SET** (C) |
| Engine start levers . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **CUTOFF** (C) |
| Taxi and takeoff briefing . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **COMPLETED** (C) |
| MCP . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **HDG\_\_, ALTITUDE\_\_** (C) |
| **BEFORE START** |  |
| Fuel . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **\_\_TONS, PUMPS ON** (F/O) |
| Passenger signs. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **ON (**F/O) |
| CDU preflight . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **COMPLETED** (C) |
| Takeoff speeds . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | (V1)\_\_\_, (VR)\_\_\_, (V2)\_\_\_ (C, F/O) |
| – – – – – – – – – – CLEARED FOR START – – – – – – – – – | |
| Anti Collision light . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **ON** (F/O) |
| Flight deck door . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **CLOSED AND LOCKED** (F/O) |
| Windows . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **LOCKED** (C, F/O) |
| **BEFORE TAXI** |  |
| Generators . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **ON** (F/O) |
| Probe heat. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **ON** (F/O) |
| Anti-ice . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **\_\_** (F/O) |
| Isolation valve . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **AUTO** (F/O) |
| Engine start switches . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **CONT** (F/O) |
| Recall . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **CHECKED** (C, F/O) |
| Autobrake . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **RTO** (F/O) |
| Engine start levers . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **IDLE DETENT** (C) |
| Rudder and aileron trim  . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **FREE & ZERO** (C) |
| Flight controls . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **CHECKED** (C) |
| Ground equipment . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **CLEAR** (C) |
| Cabin clear . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **RECEIVED** (F/O) |
| **BEFORE TAKEOFF** |  |
| Flaps . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **\_\_, GREEN LIGHT** (C) |
| Stabilizer trim. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **\_\_, UNITS** (C) |
| **AFTER TAKEOFF** |  |
| Engine bleeds. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **ON** (PM) |
| Packs. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **AUTO** (PM) |
| Landing gear . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **UP AND OFF** (PM) |
| Flaps . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **UP NO LIGHT** (PM) |
| Altimeter . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **STD FL \_\_** (PF, PM) |

SAS Norway

|  |
| --- |
| BOEING 737 NG *NORMAL CHECKLIST* |

|  |  |
| --- | --- |
| **DESCENT**  Pressurization . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **LAND ALT\_\_** (PM) |
| Recall . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **CHECKED** (PF, PM) |
| Autobrake . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **\_\_** (PM) |
| Landing data . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **VREF\_\_, MINIMUMS\_\_** (PF, PM) |
| Approach briefing . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **COMPLETED** (PM) |
| **APPROACH** |  |
| Altimeter . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **\_\_,** (PF, PM) |
| **LANDING** |  |
| Engines start switches . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **CONT** (PM) |
| Speedbrake . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **ARMED** (PM) |
| Landing gear. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **DOWN** (PM) |
| Flaps . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **\_\_, GREEN LIGHT** (PM) |
| **SHUTDOWN** |  |
| Fuel pumps . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **OFF** (C) |
| Probe heat. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **OFF** (F/O) |
| Hydraulic panel . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **SET** (F/O) |
| Flaps . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **UP** (F/O) |
| Parking brake . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **\_\_** (C) |
| Engine start levers . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **CUTOFF** (C) |
| Weather radar . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **OFF** (C) |
| **SECURE** |  |
| IRSs . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **OFF** (C) |
| Emergency exit lights . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **OFF** (C) |
| Window heat . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **OFF** (F/O) |
| Packs . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **OFF** (F/O) |
| **EXTERIOR DE-ICING** |  |
| Flaps . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **As needed** (F/O) |
| Stabilizer trim . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **Full APL NOSE DOWN** (C) |
| APU and eng BLEED air switches . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **OFF** (F/O) |
| AFTER DE-ICING |  |
| Flaps . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **\_\_, GREEN LIGHT** (F/O) |
| Stabilizer trim. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **\_\_, UNITS** (C) |
| Engine BLEED air switches . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **ON** (F/O) |